

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. 1997 r. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, (Dz. U. 1985 r. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017. poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26.11.2019 r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 330949W w miejscowości Ruski Bród, ul. Strażacka w gminie Przysucha.

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Droga gminna nr 330949W objęta opracowaniem jest obecnie drogą asfaltową, występuje na niej oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się w km 0+000 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 749 a kończy w km 0+330.

Droga będzie mieć szerokość jezdni 4,0 - 5,0 m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m i jednym miejscem do wymijania pojazdów. Droga gminna po przebudowie będzie drogą jednojezdniową, jednopasową o nawierzchni bitumicznej klasy D.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Zaprojektowano zamontowanie barier ochronnych U-14a na długości 20m w obrębie istniejącego mostku. Przed końcem drogi o nawierzchni utwardzonej zaprojektowano ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi utwardzonej”. Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Oznakowanie pionowe: 1. A-30 szt. 1, 2. T-0 szt. 1

Urządzenia bezpieczeństwa: U-14a

Projekt stałej organizacji ruchu nie ingeruje w oznakowanie z drogi wojewódzkiej nr 749.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odbłaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2026 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek